

Inschrijven

Om u in te schrijven voor deze MasterClass op donderdag 27 september 2007, kunt u vóór 23 september uw deelname per e-mail doorgeven via masterclasses@conquaestor.nl. Nadat wij uw inschrijving hebben ontvangen, sturen wij u per e-mail een bevestiging van uw komst met een routebeschrijving.

Kosten

Aan deze MasterClass zijn voor genodigden van ConQuaestor en hun gasten geen kosten verbonden.

Vragen

Bij vragen kunt u contact opnemen met Carolyne Woei-Tioen-Kie op telefoonnummer 088 2763 086 of via carolyne.woei@conquaestor.nl

Datum, tijd, locatie

Donderdag 27 september 2007
vanaf 18.00 uur
ConQuaestor
Orteliuslaan 871
3528 BE Utrecht



Toenemende regelgeving. We hebben er allemaal mee te maken. De regels vliegen ons om de oren. We committeren ons én houden ons aan de regels. Hoe kan het dan soms toch nog misgaan?

Vliegen is al jaren de veiligste manier van reizen. Risico's zijn over de afgelopen decennia gecontroleerd, ingedamd, gemanaged en uiteindelijk met succes teruggedrongen. Compliance heeft daar alles mee te maken, want de strengste veiligheidsvoorschriften maken dat de luchtvaart bij uitstek de industrie is waar compliance en risk management heel dicht bij elkaar liggen.

En toch, als we werkelijk alle regels zouden volgen, komt er geen vliegtuig van de grond...

De sinistere kant van de luchtvaart en haar veilige imago is wat we een 'drift into failure' noemen: een geleidelijke acceptatie van 'de norm', waar die ook mag liggen. Compliance kan daar vaak weinig aan doen, want de regels alléén sluiten de risico's blijkbaar niet uit: er is een gebied waar compliance en risk management onvoldoende op elkaar aansluiten.

De verschuiving die nu plaatsvindt – binnen en buiten de luchtvaartindustrie – is dat de regelgever niet alleen wil weten of je je precies aan de regels houdt, maar overtuigd wil zijn dat je als onderneming in staat bent om alle risico's te beperken. Juridisch afstuderen op alle kleine lettertjes door uw compliance officer is daarvoor dus niet toereikend. Het betekent dat we nieuwe gedachten moeten ontwikkelen over risk management, met compliance als second opinion. De achterliggende boodschap: vergeet de regels, investeer in werkelijk risk management.

Vergeten gaat misschien erg ver, maar kijkt uw risk management verder dan die regels?

In deze MasterClass geeft Sidney Dekker zijn visie over de relatie tussen compliance, risk management en resilience. Tijdens deze bijeenkomst, met alle ruimte voor interactie, weet Sidney zijn kennis naadloos cross industry te koppelen en zet hij u aan het denken met zijn metaforen.

18.00 uur	Ontvangst met food and drinks
18.45 uur	Opening door Freek Roelofs, partner management consulting, ConQuaestor
19.00 uur	Sidney Dekker
20.30 uur	Afsluiting en borrel

Sidney Dekker, is psycholoog en als Professor in Menselijke Factoren en Veiligheid verbonden aan de Universiteit van Lund in Zweden. Als getuige-deskundige is hij betrokken geweest bij rechtzaken in de luchtvaart om piloten en verkeersleiders te verdedigen tegen aanklachten. Hij komt oorspronkelijk uit Nederland, en heeft onder andere gewerkt in de Verenigde Staten, Singapore, Nieuw Zeeland, Australië, Zweden en het Verenigd Koninkrijk.

Freek Roelofs, partner management consulting bij ConQuaestor.